



L' EDELWEISS

ET

L' OLIVIER

## **BULLETIN DE L'AMICALE DES SUISSES VAUCLUSE – GARD AOÛT 2019**

Chers amis et compatriotes,

Nous avons entamé une nouvelle période le 7 avril dernier lors de l'Assemblée générale, qui a eu lieu au restaurant 3B à Rognonas. En effet notre chère Camille Vivarès a passé le flambeau à Daisy Froger-Droz, qui maintenant préside notre association.

Nous vous souhaitons à tous de belles sorties et de belles rencontres.

Prochaine sortie :

**10 MAI 2019 : la Camargue**



## Balade en Camargue sur le Tiki III

En ce beau mercredi 10 mai, nous étions 13 membres et 3 invités à nous retrouver prêts à embarquer sur ce joli bateau qu'est le Tiki III, à l'embouchure du petit Rhône, aux Saintes Maries de la Mer. Accompagnée d'un léger mistral (ennemi des moustiques !), l'embarcation a quitté le port en direction de Silveréal, donc jusqu'au Bac du Sauvage. Nous avons pu découvrir le cœur de la Camargue, accessible



seulement par voie d'eau. Les deux rives du Petit Rhône sont bordées de joncs, de tamaris (arbres



emblématiques de la Camargue), de salicornes, de pinèdes et surtout de marais.

Ces endroits sauvages permettent d'observer des oiseaux typiques de la Camargue : aigrettes, hérons blancs ou cendrés, cormorans, guêpiers, canards, etc...



Sur notre droite une jeune manadière nous a présenté des taureaux jeunes et adultes, ainsi que des juments avec leurs poulains. Un peu plus loin, des pêcheurs étaient en train de remonter un énorme filet de pêche en forme de carré, malheureusement vide : ni sandres, ni barbes ou autres poissons. Quel dommage !



Arrivé au Bac du Sauvage, nous avons vu le ferry, chargé de voitures, de vélos et même de chevaux, prêt à traverser le Petit Rhône. Et le Tiki III a fait demi-tour pour reprendre la direction du port des Saintes Maries de la Mer.



Un grand merci au Capitaine et à son équipage pour leurs intéressants commentaires et Pour notre déjeuner tiré du sac, nous nous sommes installés sur la terrasse du coin pique-nique. Nous y avons dégusté un véritable pique-nique de partage et de convivialité.



Merci à tous pour toutes ces bonnes choses : saucissons, cerises, fraises, gâteaux. Merci pour cette belle journée qui fut une parfaite réussite. Nous espérons vous voir nombreux lors de la prochaine sortie à Bollène.

Voici quelques photos encore :



Plage des Saintes Maries de la mer





Domaine Paul Ricard

Mouettes et goélands



Au revoir !



### CONCERT DE CORS DES ALPES

En cette fin d'après-midi du 31 mai, nous avons eu l'occasion de voir et d'écouter



les souffleurs de cors des Alpes dans la cour de la cave Demazet à Mazan. Notre présidente avait arrangé cette rencontre en accord avec le directeur de la cave qui, lui, organisait le soir la Fête du Rosé. Plusieurs membres d'Helvetia ont pu être présents.

Les musiciens, disposés en demi-cercle sous l'ombre

de quelques arbres, ont exécuté plusieurs pièces, dont certaines avaient des accents provençaux, et ont terminé avec le « Coupo Santo », qui fait toujours vibrer les gens du sud. Ils ont été beaucoup applaudis.

Ce ne fut pas tout à fait la fin car le chef fit disposer ses musiciens au soleil devant l'établissement, afin de permettre aux spectateurs de prendre des photos. Et, décidément, l'ambiance était si chaleureuse que trois souffleurs se sont détachés pour jouer un ultime morceau.





Pour beaucoup de personnes ce fut une découverte. Le cor est fait en bois de mélèze. Il ne comporte pas de trous mais la longueur peut être modulée en ajoutant ou en enlevant un tronçon. Le musicien doit seulement souffler, mais il faut du souffle !

Cette formation de Suisse Romande fait chaque année une tournée en Provence et pour la onzième fois, elle est venue renforcer les liens entre la Suisse et la France.



18 juin 2019

## Visite de la Centrale hydroélectrique et de l'Ecluse de Bollène

Nous étions seize à visiter ce superbe patrimoine industriel réalisé juste après la guerre par CNR (Compagnie Nationale du Rhône), à la demande du gouvernement, dont la priorité était la production d'énergie.



Mais d'abord, il faut s'équiper pour la visite : casque et casaque. Ce n'est pas le départ pour la lune, mais presque !



La guide a longuement parlé du chantier, un chantier titanesque.

Il s'agissait tout simplement de détourner le Rhône sur 28 kilomètres entre Donzère et Mondragon, pour canaliser l'eau jusqu'à la centrale hydroélectrique, qui, à l'époque, devait être la plus productive d'Europe, avec une écluse la plus haute du monde.

Pendant cinq ans des milliers d'ouvriers de toutes nationalités, des ingénieurs venus de partout travaillèrent jour et nuit. Pour accélérer le travail, on fit venir de puissants engins, des « draglines », des Etats-Unis.

Ils travaillèrent sur trois fronts : la construction du barrage, la création du canal et l'édification de la centrale. Le courage des ouvriers eut raison du mistral et des colères du Rhône, en particulier de la crue de 1951, qui menaça le barrage tout juste terminé.

Il fallut quatre ans pour édifier la centrale, dont la façade harmonieuse, rythmée par des colonnes rappelant l'art antique, commande l'admiration. L'édifice devait être très haut, afin de recevoir les turbines disposées à la verticale, avant leur enfouissement dans les profondeurs. Maintenant, l'intérieur fait penser à une cathédrale, éclairé seulement par les claustras.

En 1952, la centrale était opérationnelle.

Où loger les ouvriers ? De nombreuses cités furent construites alentour. On peut encore voir l'une d'elles près de Bollène.

A présent, la centrale est complétée par trois éoliennes et des champs photovoltaïques. CNR peut se vanter de produire une énergie 100% verte.

L'une des missions de CNR, favoriser le transport fluvial, n'a pas tout à fait atteint son but, car la navigation marchande n'a pas pris l'ampleur souhaitée. Certes, il passe des péniches chargées de matières premières, pierres, sable, gaz..., mais elles sont peu nombreuses, alors qu'une péniche peut transporter plus de soixante containers, l'équivalent de soixante camions. Dommage...

### ***QUELQUES DONNEES :***

***La COMPAGNIE DU RHÔNE, c'est :***

***19 centrales hydroélectriques et 19 barrages***

***330 kms de voie navigable à grand gabarit***

***14 écluses à grand gabarit et 5 écluses de plaisance***

***32 stations de pompage pour l'irrigation***

***18 sites industriels et portuaires***



Après la visite, on prend quelques photos. A l'intérieur, elles sont



**.....INTERDITES !**

Puis c'est l'heure de déjeuner, dans un restaurant de Lapalud, à quelques kilomètres de là. Surprise ! On ne nous attendait pas... la patronne avait oublié ! Au lieu du menu dûment choisi, on eut un repas improvisé, mais la bonne humeur ne fut pas entamée.

Voilà, maintenant on vous attend tous chez Joseph et Danielle pour célébrer en bons Suisses le 1<sup>ER</sup> AOÛT.

Malheureusement, plusieurs membres de l'association nous ont quittés depuis le début de l'année : Fred Hauser (début 2019), Simone Mugnier (février), Jean-Claude Kerwand (avril), et Susanna Gottschall (juin). Nous adressons à leurs familles nos sincères condoléances.

Nous vous prions de nous excuser de cet envoi tardif et espérons que vous avez passé un joyeux 1<sup>er</sup> AOÛT. Nous serons heureux de vous revoir lors de la prochaine sortie, à Ménerbes.